UWAGI

1. Trasę linii kolejowej 39 należy wytyczyć wg łączy punktów geodezyjnych osnowy realizacyjnej.
2. Kąty załamań osiowych trasy podać na podstawie T.Ch. zgodnie z normą kątową PN-78/B-05125.
3. Trasę linii kolejowej 39 należy wytyczyć posługując między wytyczonymi punktami osnowy realizacyjnej podstawowych.
4. W przypadkach braku możliwości wytyczenia wymienionych odległości między punktami osnowy realizacyjnej należy wytyczyć punkty pośrednie, które nie będą podlegały kontroli.
5. Projekt robót jest podstawą między wytyczeń w uzgodnionych rzędnych wybranych przęseł.
6. Wszystkie wymiary podane na rysunku są w metrach.
7. Na przekładce kolei między wiaduktem w km#.#+735,72 zgodnie z wymaganiami wytrzymało-

Rysunek chroniony na podstawie ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późniejszymi zmianami). Kopiowanie, powielanie, rozpowszechnianie lub udostępnianie osobom trzecim bez pisemnej zgody autora zabronione.

BPBK S.A.
ul. Poznańska 129/133
60-406 Poznań
tel. 61 866 56 00
fax 61 866 56 01
www.bpbk.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

Nr kol. linii: 3 | Nr rys.: 3

Tytuł rysunku: Szyny Tramu

Projektował:	Szyny Tramu	mgr inż.	
		mgr inż.	
		mgr inż.	
Sprawdził:		mgr inż.	
		mgr inż.	
		mgr inż.	
Zatwierdził w imieniu Wydania Inwestor:		mgr inż.	

CZĘŚĆ 3